

Масляный насос (12.60.26)

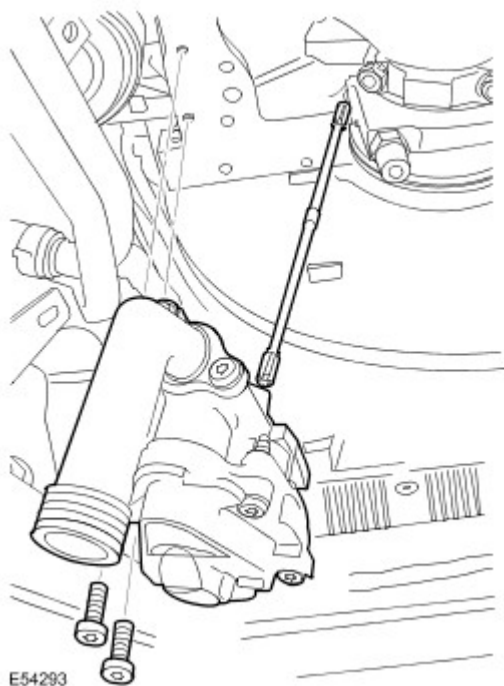
Снятие

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите передние колеса в сборе с шинами.
4. Снимите раму блока цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рама блока цилиндров \(12.25.06\)](#)
5. Снимите масляный насос в сборе.
 - ▶ Выверните 2 винта Torx.
 - ▶ Снимите карданный вал.

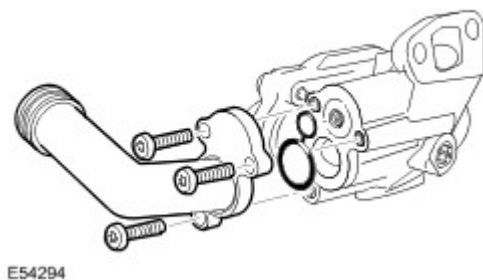


6. ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите маслоприемный патрубок.

- ▶ Выверните 3 винта Torx.
- ▶ Снимите и отбракуйте уплотнение.



Установка

- 1 . Установите маслоприемный патрубок.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новое уплотнение.
- Затяните винты с головкой Torx (момент затяжки 10 Нм).

- 2 .



ВНИМАНИЕ: Карданный вал масляного насоса не симметричен. Показанный длинный конец крепится к масляному насосу.

Установите масляный насос в сборе.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Заполните масляный насос.
- Установите карданный вал.
- Затяните винты Torx с моментом 20 Нм.



E54292

- 3 . Установите раму блока цилиндров.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рама блока цилиндров \(12.25.06\)](#)

- 4 . Установите передние колеса в сборе с шинами.

- 5 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)